



MUNICÍPIO DE **MAGDA**

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Construção de Ponte de Concreto Armado – Dimensões 6,00x9,40x4,00m.

LOCAL: Córrego Macaúbas – Estrada Municipal MGD 169 – Município de Magda.

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Magda/SP A=56,40 m².

01) Serviços Técnicos e Preliminares:

Direção técnica da Obra: A empresa construtora terá de ter um engenheiro e um mestre de obras para administrar todos os serviços, e **apresentar projeto executivo estrutural (2 pranchas em formato A1)**, de acordo com as dimensões do projeto de formas do edital, antes do início das obras, para aprovação prévia pela Prefeitura e Defesa Civil, impreterivelmente.

Demolição, Limpeza e Desvio: Será efetuada a demolição da ponte de madeira antiga, de dimensões (4,00 x 8,00 x 2,70) m, cuja estrutura está condenada, e posteriormente será feita a limpeza do local. A execução do desvio e a passagem provisória de madeira tosca, ficarão à critério da Prefeitura Municipal e serão executados pela Prefeitura Municipal, e após a conclusão da obra, será retirada pela Prefeitura Municipal, independente da conclusão da obra pela empresa contratada.

Canteiro: Será colocado um container tipo depósito de área mínima 13,80 m², e um banheiro químico de área 1,0 m², padrão CETESB.

Locação da Obra: Será demarcado utilizando Teodolito, com a ponte implantada fazendo 90° com o córrego, no eixo da estrada e obedecendo as dimensões e nivelamento do projeto de formas da Prefeitura.

Placa da obra: Será colocada no início das obras, uma placa de obra no modelo oficial do Governo do Estado de São Paulo, lay-out fornecido pela Coordenadoria Estadual de Proteção e Defesa Civil.

Escavação mecânica: Serão abertas valas nas cabeceiras às margens do córrego, no local de implantação da ponte, cortando o barranco num talude de 45° na largura de 13,00 m e extensão de 6,00 m, com corte de 2,70 m e afastamento de material, formando uma base regular suficiente para assentar a ponte com suas alas, com profundidade média de 2,70 m utilizando escavadeira hidráulica, pá carregadeira e caminhões basculantes; esta abertura será executada nos dois extremos do córrego.

02) Infra Estrutura :

Escavação de tubulões a céu aberto encamisados (furo SP1): Será feita a escavação manual de 4 tubulões a céu aberto d=1,0m, encamisados com tubos de concreto PA-1, partindo da cota de escavação mecânica -2,70m, com profundidade de 6,00m, conforme projeto de formas da prefeitura, para receber a carga de toda a estrutura que descarrega na fundação, que por sua vez é composta de tubulões e vigas baldrames.

Escavação de tubulões a céu aberto encamisados (furo SP2): Será feita a escavação manual de 4 tubulões a céu aberto d=1,0m, encamisados com tubos de concreto PA-1, partindo da cota de escavação mecânica -2,70m, com profundidade de 1,00m, conforme projeto de formas da

Município de Magda

Rua 7 de Setembro, 981 – CEP 15310-000 – Magda – SP

Tel. (17) 3487-9020 - www.magda.sp.gov.br

CNPJ 45.660.628/0001-51



prefeitura, para receber a carga de toda a estrutura que descarrega na fundação, que por sua vez é composta de tubulões e vigas baldrames.

Escavação manual: Serão abertas valas manualmente, para execução das vigas baldrames entre os tubulões, com regularização da base, para depois implantar a fundação.

Vigas Baldrames: Será feita viga baldrame de 0,30x0,60x4,00m entre e após os 2 tubulões centrais sob a cortina, 2 vigas baldrames de 0,30x0,60x3,50m sob as alas do lado SP1 e SP2. As vigas da fundação descarregarão nos tubulões, que descarregarão no solo. As estruturas serão em concreto armado em FCK 25 Mpa e aço CA-50 com formas de madeira comum, a concretagem será mecanicamente com bombas hidráulicas, devido a dificuldade do local para concretagem manual.

03) Meso Estrutura:

Alas Laterais, Cortinas e Pilares: Alas e cortinas terão 20 cm de espessura, 4 pilares de seção 30 x 50cm nas extremidades das alas, ambas no concreto armado Fck 25 Mpa, Aço CA 50 e forma de madeira comum. As alas descarregam na viga baldrame e tubulões da extremidade, as cortinas descarregam nos tubulões centrais no lado SP2 e lado SP1, as quais transmitem os esforços para o solo, a concretagem será mecanicamente com bombas hidráulicas, devido a dificuldade do local para concretagem manual.

Encontros: Para receber as 2 vigas longarinas de concreto, terão 4 pilares de 50 x 70 cm (saliência de 50x50cm) com apoios de neoprene fretado na parte superior, para receber os encontros das vigas longarinas, pilares em concreto armado com Aço CA 50 e concreto Fck 25 Mpa com forma de madeira comum. Estas estruturas descarregarão nos tubulões centrais de fundação os quais transmitirão a carga para o solo, a concretagem será mecanicamente com bombas hidráulicas, devido a dificuldade do local para concretagem manual.

04) Super Estrutura

Longarinas, Transversinas e Laje da Ponte: Após concluído os encontros será executado a superestrutura da ponte com 2 vigas longarinas de 40x100cm (viga T) e 3 vigas transversinas de 30x50 cm (viga T), com laje de tabuleiro de 20 cm de espessura e dimensão de 6,00x9,00 m, toda estrutura será em concreto armado 25 MPa e Aço CA-50 com forma de madeira comum. O cimbramento de formas será com pontaletes de eucalipto apoiados em toras com pranchões e travados com sarrafos, a concretagem será mecanicamente com bombas hidráulicas, devido a dificuldade do local para concretagem manual.



MUNICÍPIO DE MAGDA

Barreira Rígida de Concreto Armado Simples Baixa: Será executado Barreira Rígida em Concreto Armado Simples Baixa – Tipo 1, de acordo com a NBR 14.885.

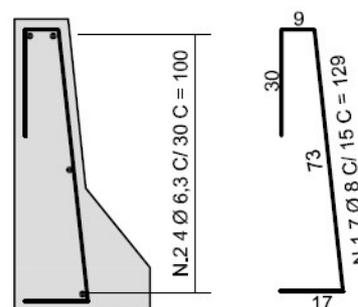
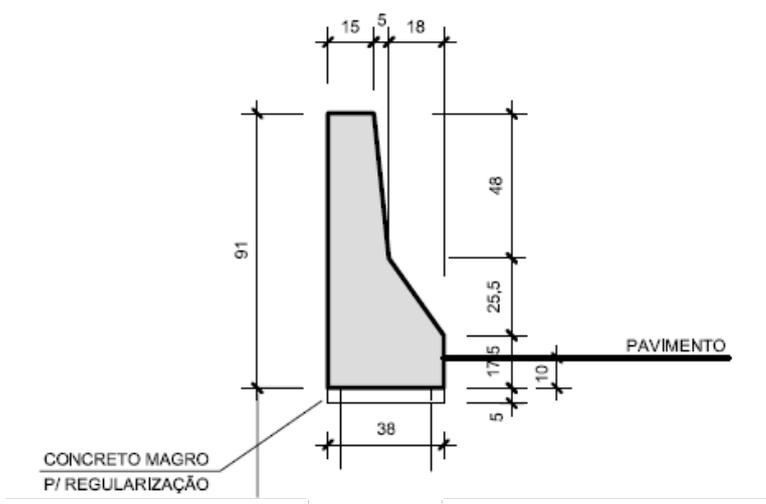
BSB - BARREIRA SIMPLES BAIXA

FORMAS - TIPO 1

ESC. 1:20

ARMAÇÃO - TIPO 1

ESC. 1:20



05) Serviços Complementares :

Aterro de Acesso: Nos dois extremos de acesso à ponte será executado aterro compactado somando-se o volume de escavação de cabeceiras mais o volume de empréstimo até atingir a altura da laje da Ponte, com 30m de comprimento de cada lado, e largura média de 9,00m, utilizando terra de boa qualidade transportada de jazida de área próxima, distante no máximo de 1 (um) km das cabeceiras da ponte, indicadas e fornecidas pela Prefeitura Municipal sem custo do material a ser extraído para a empresa contratada.

O aterro deverá ser executado em camadas sucessivas, não superior a 50 cm, das seguintes formas:

Colocação e espalhamento da terra;

Compactação;

Colocação de outra camada de terra, seguido de compactação.

E assim por diante, até atingir a plataforma da Ponte e o perfil ideal do greide da estrada.

Município de Magda

Rua 7 de Setembro, 981 – CEP 15310-000 – Magda – SP

Tel. (17) 3487-9020 - www.magda.sp.gov.br

CNPJ 45.660.628/0001-51



MUNICÍPIO DE **MAGDA**

Limpeza da obra: Antes da entrega da obra, deverá ser feito a limpeza do canteiro e da obra. O desvio, se houver, será retirado pela Prefeitura, a seu critério, independentemente da entrega da obra pela empresa contratada.

Toda a execução da obra deverá obedecer aos detalhes dos projetos executivos, a concretagem das peças, a armação, escora, forma, concreto usinado, com seu transporte e lançamento, obedecerão às normas da ABNT e suas recomendações técnicas, bem como a fiscalização e orientação do Departamento de Obras da Prefeitura Municipal em conjunto com a Defesa Civil.

Magda/SP, 16 de março de 2.022.

Alexandre Paiva Batello
Prefeito Municipal

André Diogo Agostinho Colodino
Crea/SP: 5070152875